

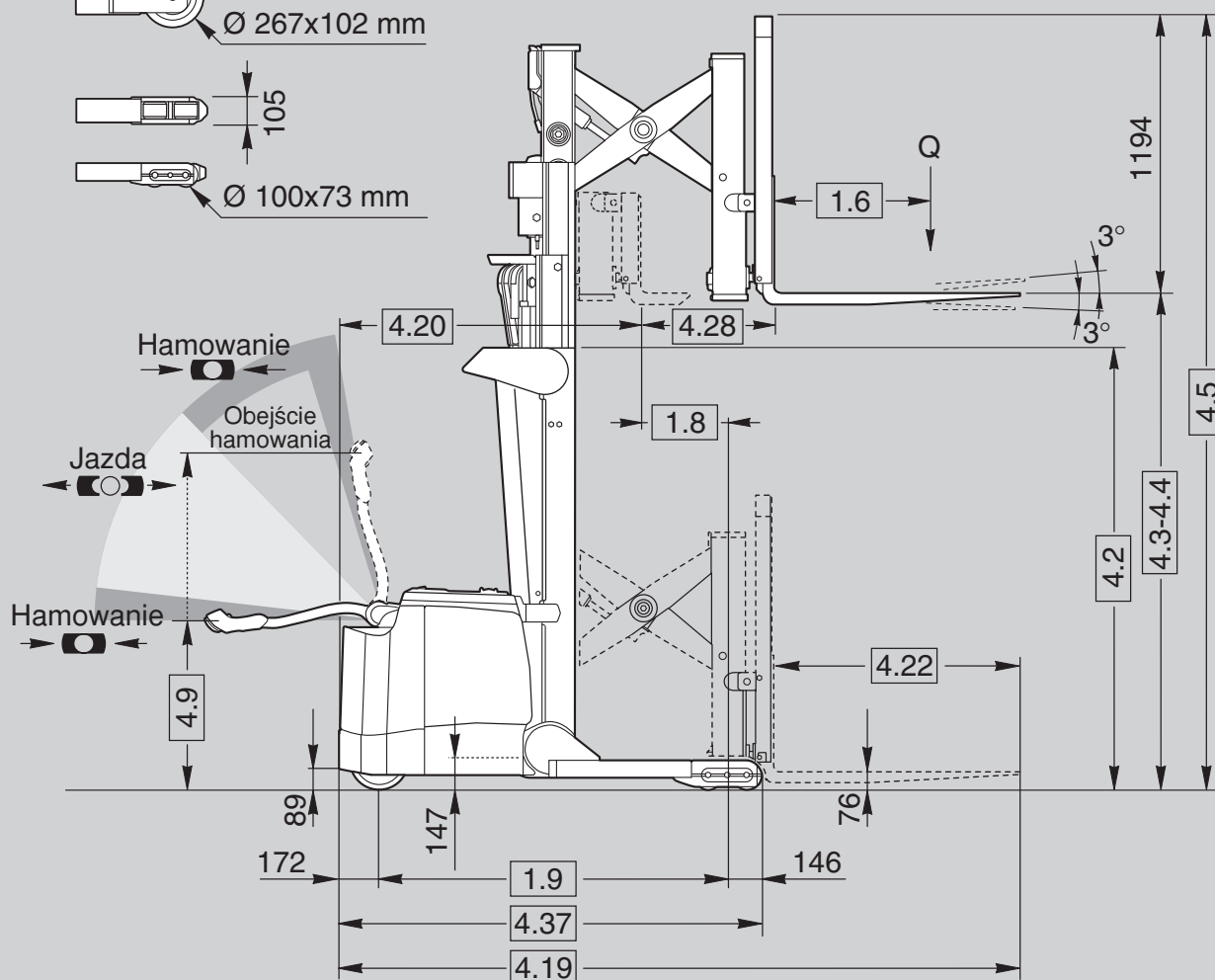
CROWN

SHR 5500 SERIA

Dane techniczne

Wózek podnośnikowy
z wysięgnikiem





Informacje ogólne	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model				SHR 5520-1.1	SHR 5520-1.35	SHR 5540-1.6	
	1.3	Napęd				elektryczny			
	1.4	Typ				prowadzony			
	1.5	Udźwig		Q	t	1,1	1,35	1,6	
	1.6	Środek ciężkości		c	mm	600			
	1.8	Odległość ładunku		x	mm	392			
	1.9	Rozstaw osi		y	mm	1339		1504	
	Masy	2.1	Masa	bez akumulatora		kg	patrz tabela 1		
2.2		Obciążenie osi	z ładunkiem, przód/tył		kg	patrz tabela 1			
2.3		Obciążenie osi	bez obciążenia, przód/tył		kg	patrz tabela 1			
Ogumienie	3.1	Typ ogumienia				Vulkollan / PU			
	3.2	Rozmiar koła	przód		mm	Ø 250 x 75			
	3.3	Rozmiar koła	tył		mm	Ø 127 x 73			
	3.5	Koła	liczba (x = napędzane) przód/tył			1x / 4			
	3.6	Rozstaw kół	przód	b10	mm	położenie centralne			
	3.7	Rozstaw kół*	tył	b11	mm	965 - 1372			
	Wymiary	4.1	Nachylenie karetki widel	do przodu/do tyłu	°	kąt	3 / 3		
4.2		Maszt	wysokość. w położ. opuszcz.	h1	mm	patrz tabela 1			
4.3		Podnoszenie swobodne		h2	mm	patrz tabela 1			
4.4		Wysokość podnoszenia		h3	mm	patrz tabela 1			
4.5		Maszt	wysok. w stanie wysuniętym	h4	mm	patrz tabela 1			
4.9		Wysokość ramienia przechylenia	w położeniu jazdy, min./maks.	h14	mm	800 - 1278			
4.15		Wysokość widel	w położeniu opuszczonym	h13	mm	76			
4.19		Długość całkowita	przy wysunięciu	l1	mm	2263	2428		
4.20		Długość czołowa		l2	mm	1118	1283		
4.21		Szerokość całkowita**	przód/tył	b1/b2	mm	915 / 1074 - 1480			
4.22		Wymiary widel	standardowo	GRxSxD	mm	40 x 100 x 1145		45 x 100 x 1145	
			długość opcjonalna	l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525			
4.23		Karetki widel	Klasa ISO			2A			
4.24		Szerokość karetki widel		b3	mm	813			
4.25		Szerokość na widłach		b5	mm	200 - 815			
4.26		Szerokość stelaża wewnętrzn.	co 51 mm	b4	mm	863 - 1271			
4.28		Wysięgnik		l4	mm	590			
4.31		Prześwit nad podłożem***	z ładunkiem poniżej masztu	m1	mm	53			
4.32		Prześwit nad podłożem***	środek rozstawu osi	m2	mm	53			
4.33		Szerokość korytarza robocz.	poprzecznie 1000 x 1200 mm	Ast	mm	2564	2728		
4.34		Szerokość korytarza robocz.	długość 800 x 1200 mm	Ast	mm	2612	2776		
4.35		Promień skrętu		Wa	mm	1510	1674		
4.37		Długość ponad wysięgnikami****		l7	mm	1656	1821		
Parametry użytk.	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	5,8 / 6			
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,15 / 0,24			
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,25 / 0,25			
	5.7	Pokonywanie pochyłości	z ład./bez ładunku, 30 min.		%	5 / 9	4 / 8	4 / 8	
	5.8	Maks. pochylenie	z ład./bez ładunku, 5 min.		%	10 / 10			
	5.10	Hamulec główny				elektromagnetyczny			
Silniki	6.1	Silnik jezdny	S2 60 min		kW	2,0			
	6.2	Silnik podnośnika	15% przy S3		kW	3,3			
	6.3	Maks. wymiary komory akumul.		DxSxW	mm	168 x 778 x 622		333 x 835 x 622	
	6.4	Napięcie akumulatora	pojemność nominalna K5		V / Ah	24 / 258		24 / 625	
	6.5	Masa akumulatora	min./max.		kg	230 / 320		440 / 635	
	8.1	Typ kontrolera	napęd			tranzystorowy			

* Dodatkowo 45 mm przy opcjonalnych kołach obciążonych o średnicy 267 x 102 mm

** Dodatkowo 76 mm przy opcjonalnych kołach obciążonych o średnicy 267 x 102 mm

*** Przy Podwójne opcjonalnych kołach obciążonych o średnicy 100x73 mm, -28 mm

**** Pomniejszony o 28 mm przy opcjonalnych kołach obciążonych o średnicy 100 x 73 mm oraz pomniejszony o 12 mm przy opcjonalnych kołach obciążonych o średnicy 267 x 102 mm

Tabela 1					SHR 5520-1.1			SHR 5520-1.35			SHR 5540-1.6			
					TL		TT	TL		TT	TL		TT	
2.1	Masa	bez akumulatora		kg	1699	1746	1873	1932	1980	2107	1826	1873	2000	2186
2.2	Obciążenie osi	z ładunkiem, przód		kg	980	995	1102	1112	1127	1247	1126	1141	1252	1270
		z ładunkiem, tył		kg	2084	2117	2155	2412	2445	2483	2748	2781	2819	2976
2.3	Obciążenie osi	bez obciążenia, przód		kg	1188	1217	1288	1369	1399	1472	1383	1413	1483	1563
		bez obciążenia, tył		kg	742	761	816	795	812	866	885	903	959	1066
4.2	Maszt	wys. w poł. opuszcz.	h1	mm	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2121	2426	1905	2261
4.3	Podnoszenie swobodne		h2	mm	152	152	711	152	152	711	152	152	711	1067
4.4	Wysokość podnoszenia		h3	mm	3225	3810	3960	3225	3810	3960	3225	3810	3960	4875*
4.5	Maszt	wys. w stanie wysun.	h4	mm	4419	5004	5154	4419	5004	5154	4419	5004	5154	6069

* Minimalna szerokość stelaża wewnętrznego wynosi 1067 mm

Wypożyczenie standardowe

1. Układ napędowy pracujący pod napięciem 24 V
2. Wszechstronny system sterowania Access 1 2 3® firmy Crown
3. Panel wyświetlania informacji Access 1 2 3® firmy Crown
 - 1-wierszowy wyświetlacz (8 znaków)
 - Funkcja przeglądania z nawigacją za pomocą 5 przycisków
 - Trzy poziomy działania do wyboru.
 - BDI z blokadą podnośnika
 - Kody zdarzeń
 - Diagnostyka pojazdu Access 1 2 3® z możliwością rozwiązywania problemów w czasie rzeczywistym.
 - Przystosowany do obsługi dostępu z kodem PIN
4. Silnik jezdny i sterowania z napędem AC
5. Funkcje usprawniające pracę
 - Dźwignia X10®
 - Obejście hamowania
 - Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego
 - Kontrola blokady ruchu i prędkości na rampach
 - Ulepszony napęd
 - Maszt i wózek zapewniający dobrą widoczność
 - Zespół napędowy o niskim profilu
 - Taca na narzędzia
6. Ochrona przy maszcie z pleksiglasu
7. Opona Vulkollan koła napędzanego o średnicy 250 x 75 mm
8. Podwójne poliuretanowe koła obciążone o średnicy 127 x 73 mm
9. System InfoPoint®
10. Stalowe pokrywy zespołu napędowego
11. Oparcie ładunku
12. Wtyczka awaryjnego wyłącznika zasilania
13. Stacyjka
14. Klakson
15. Czerwone złącze do baterii akumulatorowej SBE 160
16. Przycisk cofania
17. Elektroniczny hamulec postojowy
18. Wskaźniki na końcówkach widel
19. Rolki przedziału akumulatora

Wypożyczenie dodatkowe

1. Prostownik 30 A tylko dla małej komory akumulatora
2. Akcesoria Work Assist™:
 - Deska z klipem
 - Hak
 - Deska z klipem i zaczepem
 - Pojemnik
3. Przesuw boczny
4. Długości opcjonalne widel
5. Przystosowanie do pracy w chłodniach
6. Metalowy ruszt masztu
7. Koło napędzane o śred. 100 mm
 - miękkie, poliuretanowe
 - rowkowane, miękkie, poliuretanowe

8. Poliuretanowe koła obciążone
 - podwójne o śred. 100 x 73 mm
 - pojedyncze o średnicy 267 x 102 mm
9. Dźwiękowy sygnał jazdy
10. Żółte migające światło ostrzegawcze lub reflektor mocowania na maszcie
11. Specjalny lakier

Elementy sterujące operatorem

Solidny uchwyt X10 firmy Crown zapewnia optymalne położenie wszystkich przycisków sterowania w celu ułatwienia obsługi którąkolwiek ręką, a także w celu zminimalizowania ruchów rąk i nadgarstków. Ergonomiczne pokrętki sterowania jazdą do przodu i wstecz uruchamiane kciukiem umożliwia precyzyjne kierowanie pojazdem. Uchwyty sterowania ręcznego są pokryte warstwą uretanu w celu zapewnienia izolacji przed zimnem i drganiami. Zawierają wbudowane przyciski klaksonu zapewniające jego łatwe uruchamianie. Uchwyt ma wbudowany przycisk bezpieczeństwa, który zmienia kierunek jazdy wózka po naciśnięciu przez operatora.

Przełącznik „zając/żółt” zapewnia dwa poziomy programowania jazdy. Umożliwia to operatorom wybór ustawienia w zależności od doświadczenia i wymagań zadania. Oryginalna funkcja obejścia hamowania umożliwia wolną jazdę przy uchwycie w pozycji prawie pionowej. Funkcja ta zapewnia lepsze kierowanie pojazdem na niewielkich obszarach.

Osiągi

W serii wózków SHR 5500 został zastosowany układ napędowy prądu zmiennego najnowszej generacji, ulepszony o technologię Access 1 2 3. Technologia Access 1 2 3 firmy Crown umożliwia ciągłe monitorowanie układów wózka i dostosowanie ich parametrów w celu zapewnienia optymalnego działania oraz sterowania. Wyświetlacz Access posiada wygodny ekran informujący operatorów na bieżąco o wszelkich zmianach wpływających na działanie wózka i umożliwiający im wybór pomiędzy trzema profilami działania, jeśli są aktywne. Programowalne ustawienia pracy umożliwiają upoważnionym pracownikom ustawienie różnych poziomów sterowania wózkiem widłowym w zależności od umiejętności operatora lub określonych zastosowań wózka. Ponadto, indywidualnym operatorom można przypisać do 25 kodów PIN i, w razie konieczności, dopasować do jednego z wcześniej zaprogramowanych profili pracy.

Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego umożliwia operatorowi kierowanie wózkiem z ciężkim ładunkiem na niewielkich obszarach przez cały dzień - minimalizując zmęczenie. Funkcja blokady ruchu wykorzystuje silnik do uniemożliwiania ruchu wózka przy zwolnionym hamulcu i braku polecenia jazdy. Funkcja kontroli prędkości na rampach zapewnia dopasowanie rzeczywistej prędkości jazdy do żądanej prędkości jazdy.

Układ elektryczny

W wysoko wydajnym układzie elektrycznym zastosowano elementy sterujące wyposażone w mikroprocesor dla zapewnienia maksymalnej wydajności energii, mniejszej potrzeby konserwacji oraz bezstopniowej regulacji prędkości. Moduły sterujące Access do jazdy, podnoszenia i sterowania są odizolowane od zanieczyszczeń, kurzu i wilgoci, co pozwala na bezproblemową pracę.

Układ hydrauliczny

Wysokowydajny silnik hydrauliczny (3,3 kW) jest sterowany elektronicznie i dopasowany do pompy przekładniowej wybranej dla zapewnienia optymalnych osiągnięć podnoszenia i niskiego poziomu hałasu. Pojedyncza prędkość podnoszenia z programowaną funkcją przyspieszenia - zwalniania oraz programowalne opuszczanie o dwóch prędkościach umożliwiają dostosowanie do preferencji operatora lub do zastosowania wózka. Tłoczyska siłowników są chromowane i wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu. Zawory bezpieczeństwa dobrane do ładowności zabezpieczają elementy układu hydraulicznego. Zbiornik posiada wbudowany filtr zwrotny z porami o średnicy 10 mikronów do usuwania zanieczyszczeń z oleju.

Jednostka napędowa / Hamulec

Wytrzymała skrzynia biegów z kołem zębatym skośnym dla zapewnienia cichej pracy. Regeneratywne hamowanie silnikiem uruchamiane jest w przypadku jazdy w dół, podczas hamowania przeciwpadowego lub kiedy element sterujący ustawiony jest w pozycji neutralnej. Na górze silnika napędowego zamontowany jest elektromagnetyczny hamulec dociskany sprężyną i zwalniany elektrycznie. Elektromagnetyczny hamulec służy jako hamulec postojowy i jest stosowany, kiedy położenie dźwigni sterowania jest przesunięte ze strefy pracy do strefy hamowania podczas pracy wózka.

Wspomaganie układu kierowniczego

Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego zapewnia wytrzymały

silnik prądu zmiennego, który obraca zespół napędowy w przypadku wykrycia ruchu dysza sterującego.

Maszt

Dwu- i trzystopniowa konstrukcja masztu umożliwiająca dobrą widoczność wyposażona w ustawione pod kątem poprzecznicę oraz cylindry podnośników umieszczone za zagnieżdżonymi belkami dwuteowymi zapewnia maksymalną widoczność przy ustawianiu i układaniu ładunku. Amortyzatory stopni podnośnika firmy Crown, oraz tłumiki drgań opuszczania zapewniają płynność pracy. Toczone, stalowe kanały zewnętrzne masztu oraz wewnętrzne belki dwuteowe na ustawionych pod kątem, stalowych, przeciwtarciowychłożyskach wałkowych zapewniają minimalne zużycie energii i długą żywotność. Maszt i łańcuchy są uszczelnione i smarowane przez cały czas eksploatacji.

Mechanizm wysięgnikowy

Oryginalny mechanizm wysięgnikowy zapewnia wyjątkową widoczność na wszystkich poziomach regałów.

Sprawność / trwałość

Wyświetlacz Access ułatwia obsługę zapewniając zaawansowaną diagnostykę bez potrzeby stosowania oddzielnych ręcznych urządzeń sterujących. Wyświetlacz umożliwia technikom serwisowym wgląd w serwisy kody zdarzeń oraz czas pracy wózka w momencie wystąpienia danego zdarzenia, wykonywanie kalibracji systemu lub prób funkcjonalnych działania elementów, a także wykonywanie koniecznych regulacji. System InfoPoint firmy Crown uzupełnia diagnostykę Access 1 2 3 poprzez zapewnienie map części pojazdu w celu jeszcze łatwiejszego rozwiązywania problemów. Wyciągane, stalowe pokrywy zespołu napędowego są zawieszane, aby ułatwić otwieranie, co umożliwi doskonałą dostępność do panelu dystrybucyjnego i wszystkich innych części. Baterie można wyjąć z obu stron. Rolki przedziału akumulatora są typu standardowego.

Przepisy bezpieczeństwa

Urządzenie spełnia wymagania europejskich norm bezpieczeństwa. Podane wartości wymiarów i parametrów użytkowych mogą ulegać zmianom ze względu na tolerancje produkcyjne. Parametry użytkowe podano dla przeciętnej wielkości pojazdu i zależą one od masy, stanu pojazdu, jego wyposażenia oraz warunków w miejscu pracy. Produkty i specyfikacje firmy Crown podlegają zmianom bez powiadomienia.

Produkcja w Europie:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Niemcy
www.crown.com

